

Verksamhets- och underhållsplan Koster Ga:1 att fastställas vid 2021 års stämma

Löpande åtgärder

Vägskötsel:

Det ständigt ökande antalet fordon med fjädring gör att håligheter i vägen blir fler och djupare och behöver åtgärdas. S.k. flikning av potthål åtgärdas helst direkt efter regn. Vattnet i hålorna suger då åt sig gruset och effekten av påförandet av grus varar längre. Sladdning av vägen görs under våren. Dels för att fylla gropar, men främst för att föra grus från vägkanten till mitten av vägen och bilda en s.k. bombering av vägen. Alltså högst i mitten, sluttande mot diken.

Tidigare år har saltning skett efter sladdning under maj eller juni månad. Komplettering av saltning har sen gjorts vid behov. Under 2019, 2020 liksom 2021 genomfördes saltningen med gott resultat genom att använda en saltlösning som spriddes med tankbil. Efter den planerade större grusningen kommer dammbindning att ske genom att påföra Dustex som är en cellulosabaserad produkt.

Kantslätter görs före midsommar, med två eller tre drag med slaghacken. Kantslätter gjordes även i september månad. Dikena och trummor ses över regelbundet med dikesskopa eller motsvarande.

Snöröjning ombesörjer kommunen via entreprenör. Halkbekämpning åtgärdas av vägföreningen. Ingen åtgärd görs om vi väntar väderomslag inom 12 timmar.

Administration och planering

För att ha kontroll över trafiken på vägarna, främst tunga och snabbgående fordon, krävs att tillstånd först inhämtas. Tillstånd hanteras via skriftlig ansökan för permanenta och via mail för tillfälliga tillstånd. *Permanent tillstånd för fordon med större bredd än 140 cm kan undantagsvis ges av styrelsen efter mottagande av ansökan med särskild motivering.*

En slitageavgift, beroende på fordonsvikt, tas ut av tillfälliga fordon. Kostermarin gör detta på vårt uppdrag. Målet är att de fordon som sliter mest på vägen betalar högst avgift. Även den årliga avgiften är högre för verksamheter med fordon med tjänstevikt över 3500 kg.

Fastighetsregister och debiteringslängd ses över löpande vad avser ägarförändringar, kontaktuppgifter och nybyggnation. Slitageavgifter för

byggprojekt utfärdas efter styrelsebeslut. Fakturering sker genom Baker Tilly. Vid varje styrelsemöte fattas beslut och fördelas ansvar för genomförande av dessa. Vid styrelsemötena granskas vilka av tidigare beslut som genomförts respektive kvarstår. Styrelsemöten hålls ca var 6:e vecka. De bägge ordförandena och vägsamordnaren har löpande kontakt och samordnar arbetet mellan styrelsemötena.

Långsiktigt underhåll

Genomförda åtgärder under 2020 och våren 2021

Ett omfattande röjningsarbete genomfördes för att dels förbereda för grusning (vilket kräver fri höjd för upplyft flak), dels för att vägbelysningen skall nå vägen. Kostnad för detta var SEK 250 000. Vidare har i stort sett samtliga de åtgärder som tidigare listats i åtgärdsplanen klarats av till en kostnad av SEK 300 000. Våren 2021 har några kvarstående punkter åtgärdats, och dessutom har arbete påbörjats för att förstärka vägen vid Kilesands brygga.

I augusti 2021 planeras grusning ske på samtliga grusvägar och därefter dammbindning med Dustex. Arbetet ska göras av H-J Larsson Gräv och Entreprenad AB. Kostnaden för detta är ca SEK 950 000. Behandlingen med Dustex upprepas 2022 och 2023 till kostnad av ca SEK 60 000 vardera år.

Avsättning till underhållsfond

För reparationer och underhåll som inte kan täckas inom ramen för den löpande årliga verksamhetens budget avsätts varje år, minst SEK 300 000 till en underhållsfond. Beloppet baseras på beräknade behov av reparationer av asfaltvägen, ca vart 5 år (till en kostnad av ca SEK 300 000, dvs 60 000 per år) och total ny asfaltering om ca 25 år (till en kostnad av ca SEK 1 500 000, dvs. 60 000 per år). Vidare beräknar vi behov av grusning vart 10 år till en kostnad av ca SEK 1 miljon, dvs 100 000 per år). Utöver dessa belopp avsätts ett belopp för oförutsedda större utgifter.