

Ansökan om motorfordonstillstånd på Koster Ga:1, Sydkosters vägnät.

Namn :

Adress på Koster :

.....

Ev. annan hemadress :

.....

Telefon :E-post :

Fordonstyp :Reg.nr:.....

Fordonets bredd :cm

Om fordonet är bredare än 140 cm krävs särskild motivering. Beslut om tillstånd till breda fordon tas av styrelsen som avser vara restriktiv med dessa tillstånd.

Tid för tillståndet (permanent eller viss tid) :

Motivering till att erhålla tillstånd :

.....

.....

Underskrift :

För den som anser sig behöva fordon med fler hjul än tre och innehar tillstånd gäller följande :

- Framförandet skall ske på ett sådant sätt att den lugna trafikrytmen på Sydkoster behålls.
- Max. hastigheten är 30 km/tim.
- Fordonsägaren ansvarar för att fordonet är trafikförsäkrat.
- Vid försäljning och ev. byte av fordon skall ny ansökan lämnas in.
- Styrelsen för Koster Ga:1 kan dra in tillståndet att köra på samfällighetens vägar om fordonet framförs fortare än 30 km/tim. eller på annat sätt bryter mot de regler årsstämman beslutar.
- Styrelsen eller dess verkställande organ fastställer väg- eller slitageavgift enl. taxa.

Ifylles av Koster Ga: 1

Koster

Godkännande:

Ev. avgift :

Avslag, med motivering :

För Koster Ga:1 :

Kosters nygamla vägordning

– bilaga till blankett för ansökan om tillstånd för fordon

Sedan hösten 2015 har ansvaret för Sydkosters "huvudvägar" lämnats över till oss fastighetsägare och näringsidkare på Sydkoster. Det skedde trots våra överklaganden och innebär att Trafikverket lämpat över inte bara ansvaret utan även kostnaderna för vägarna på oss. Det ger oss dock rätt att själva fatta beslut om vilka fordon som får framföras, samt om slitageavgifter när fordonstrafiken innebär större än "normalt" slitage.

Tillstånd krävs för att ta fordon till Koster

Innan ett fordon lastas på färjan måste tillstånd inhämtas av styrelsen för KosterGa:1 – vid enstaka transport räcker det med ett mail från väsansvarig, i första hand Göran Larsson (epost: larsebryggan@gmail.com och/eller sydkostervagar@gmail.com.) Vad gäller exempelvis fastlandshantverkare som tar hit sina bilar och vad gäller byggprojekt kommer slitageavgifter att tas ut av de fastighetsägare som anlitar dessa. Ju större byggprojekt och ju tyngre och fler tunga transporter, desto högre slitageavgifter. På vägarna gäller

ju sedan gammalt ett förbud för transporter med högre axeltryck än 6 ton eller högre boggietryck än 10 ton – och dispens kan fås men det kräver en viss framförhållning. Slitageavgifter kommer att beslutas av styrelsen men principerna för dessa kommer att tas upp vid årsstämman i maj och tillämpas därefter.

För de fordon som mer regelbundet trafikerar våra vägar görs en ansökan och en tillståndslapp skall klistras på fordonet. Där skall också motiveras varför fordonet behövs – vi kommer att vara restriktiva med tillstånd för fordon som inte behövs för yrkesutövning eller för personer som annars skulle ha svårt att ordna sina transporter. De fordonsägare som nu har sina fordon på ön får dock med viss automatik tillstånd för dessa. Men det är viktigt att först inhämta tillstånd innan ett fordon tas till ön och innan ett fordon som finns på ön byter ägare.

Tillståndskravet gäller alla fordon med fler än tre hjul, liksom alla fordon med legal möjlighet att köra fortare än 30 km per timme. Just 30 km per timme är den maxhastighet som numera gäller för vägarna. Om ett fordon framförs fortare eller på annat sätt bryter mot de regler som gäller för Sydkosters vägar dras tillståndet in. Det gäller oavsett vem som framför det. Och självklart är det fordonsägaren som har ansvaret för att fordonet är försäkrat och i övrigt hanteras enligt de regler som gäller för vägar i Sverige. *Notera att samma regler gäller för vår enskilda väg som för allmänna vägar.*

Försiktig och mjuk trafik och regler som stödjer detta!

Vid första stämman sas att det är viktigt att alla tar ansvar för en god trafikultur skapas och att vi lär oss acceptera råd och synpunkter som hjälper oss när vi uppfattas brista i den hänsyn som vi bör visa. Bli därför inte förvånad om du får en tillrättavisning – och dra dig inte för att ge andra "goda och vänligt framförda råd" om hur de bidrar till en mjuk och säker trafik.